

## Rue Alfred Leblanc

## Rue Alfred Leblanc

Dernière mise à jour: 27/08/2014

Quartier: Saint-Jean
Pour trouver cette voie: E 9 / E 10

Voir le plan

**Débutant:** rue de la Briqueterie **Finissant:** rue Jean Rebours

Date de dénomination:

20/05/1953

Noms anciens:

Première dénomination



Cliché: 22/08/2014

Faisant suite à la rue Binet, après le carrefour avec la rue H. Lebesgue, un ancien chemin devint, dans les années cinquante, la rue Alfred Leblanc. Depuis cette époque, la physionomie du plateau Saint Jean s'est considérablement modifiée; en dernier lieu avec le redéploiement consécutif à la disparition de la caserne Agel. Fortement tronquée par rapport à son développement d'origine, la rue Leblanc se résume à présent à la bordure est de la cité du Paradis.

En 1953, le Conseil municipal avait décidé de la dénommer ainsi, en mémoire du célèbre pionnier de l'aviation, vainqueur du Circuit de l'Est en Août 1910 et qui a accumulé les records de vitesse en France comme aux U.S.A. (New York, 110 Km/h sur avion Blériot en octobre 1910).



Alfred Leblanc sur le champ d'aviation d'Allonne- Voisinlieu au début du XX<sup>e</sup>s. Coll. privée L.G. Villeroy

Né et mort à Paris, et non pas à Beauvais ainsi qu'on a longtemps cru, Alfred Leblanc (1869/1921) a tout de même passé une partie de sa jeunesse dans le Beauvaisis, plus particulièrement à Allonne. Il est resté attaché à ce village qui a pu bénéficier de ses libéralités. Allonne a voulu, elle aussi, honorer « son champion » en donnant son nom à l'ancienne rue « Pissevin».

L'ouvrage « Rues de Beauvais » Tome 1er propose une étude détaillée de cette rue.