



## Boulevard de l'Île-de-France

Dernière mise à jour: 12/01/2015

**Quartier:** Voisinlieu

**Pour trouver cette voie:** E 9 / F 9

[Voir le plan](#)

**Débutant:** Giratoire du Pont de Paris

**Finissant:** Carrefour du square Dumézil

Date de  
dénomination:

**22/05/1951**

**Noms anciens:**

Voie nouvelle de la Reconstruction

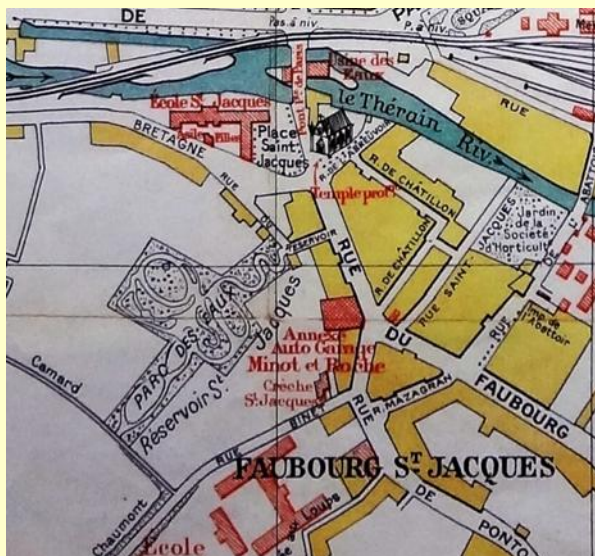


Cliché: 27/10/2013

Cette large voie ouverte après la Libération, est l'un des éléments d'un plan de contournement de la ville élaboré par les urbanistes de la Reconstruction. Conjuguée au boulevard de Normandie et au Pont de Paris, elle constitue une rocade canalisant les flux vers une nouvelle entrée au sud de la ville.

[\[voir la fiche relative au Boulevard de Normandie.\]](#)

Le boulevard d'Île de France s'étend du Pont de Paris jusqu'au carrefour de la rue de Pontoise et de la rue Binet, à hauteur du square Dumézil. Sans aucune surprise, le nom choisi pour cette voie correspond à la direction vers laquelle elle conduit : l'Île de France.



Extrait plan Blondel la Rougerie, vers 1910

Pour réaliser le boulevard, il a fallu tailler un plateau dans le flanc de la colline Saint-Jean, en détruisant au passage une grande partie du Parc des Eaux.

Ce parc arboré avait été aménagé en 1879, à l'occasion de l'installation du premier système d'adduction d'eau beauvaisien. Il permettait de grimper, par des allées sinueuses, depuis la rue du Réservoir (quartier Saint-Jacques) [\[voir cette rue\]](#) jusqu'au chemin du Camard sur le plateau de la colline. Lieu de promenade, autrefois prisé des beauvaisiens, ce parc a aujourd'hui totalement disparu.

L'ouvrage « Rues de Beauvais » Tome 1<sup>er</sup> propose une étude détaillée de ce boulevard.