



## De Lockheed à Bosch

Dernière mise à jour: 02/02/2015

### Un équipementier de l'automobile à Beauvais

Additif au commentaire relatif à la rue Coatalen.

Louis Coatalen crée en 1929 la **Sté française des freins hydrauliques Lockheed** dont le siège social est établi dans sa première usine, à Saint-Ouen. Il s'agit d'exploiter pour la fabrication en France, des brevets américains Lockheed. Une trentaine d'années plus tard, fin 1961, cette société d'équipement automobile est absorbée par le groupe français DBA.

Son évolution ultérieure, sera évidemment influencée par les rapprochements, joint ventures, fusions, rachats ou cessions qui jalonnent le parcours des groupes auxquels elle aura appartenu. Événements complexes et d'autant plus difficiles à suivre que des branches ou filiales peuvent demeurer à l'écart d'alliances de groupes ou au contraire être engagées dans des alliances particulières.

#### Quelques repères historiques

**Sociétés (ou marques) qui ont accompagné le développement de l'entreprise.**

**La Sté Lockheed** : Créée en 1926 en Californie par Allan Loughead, la Lockheed Aircraft Company est revendue en 1929, pour 90% de ses actifs, à la Sté Detroit Aircraft Corporation qui fait faillite en 1931. La Sté Lockheed, réactivée en 1934 par les frères Gross, prend alors le nom de Lockheed Corporation.

**La Sté Bendix** : créée en 1927 par l'ingénieur mécanicien Vincent Bendix (¼ des capitaux sont apportés par General Motors), cette société américaine fusionne en 1930 avec la vieille entreprise Westinghouse (née en 1869) et prend le nom de Bendix Corporation. Son activité est alors essentiellement orientée sur les dispositifs de freins à vide et freins hydrauliques. En 1982, Bendix fusionne avec la Sté Allied Corporation dont elle devient une unité d'exploitation de la branche Allied Automotive (marques « Bendix », « Fram », « Autolite »).

**La Société Signal** : Signal Gasoline Company est une société fondée en 1922 par Sam Mosher. Elle se lance dans la production de pétrole en 1928 devenant la Signal Oil & Petrol. Elle s'associera en 1964 avec Garrett Corporation, une compagnie positionnée sur le secteur de l'aérospatial. Devenue Signal Companies, elle fusionne avec Allied en 1985.

**La Sté Allied Corporation** : En 1920 est constituée, par le regroupement de cinq sociétés américaines du secteur de la chimie, la compagnie Allied Chemical and Dye Corporation. Il s'agit de réagir à la suprématie affichée par l'Allemagne durant les années de guerre, dans ce secteur d'activité. Elle se diversifie dans l'exploitation du pétrole, devient Allied Chemical Corp. puis Allied Corp. en 1981. En 1985 elle fusionne avec la compagnie Signal. A cette époque, la branche Allied Signal Aerospace, composée de l'association des divisions Signal-Garrett et Bendix constitue le premier secteur d'activité d'Allied-Signal. Elle se sépare de son activité Freinage qu'elle vend à Bosch en février 1996.



## D.B.A. (ou Ducellier, Bendix, Air-Equipement)

**La Sté Ducellier** : fondée à Paris par les frères Ducellier en 1830, pour la production de lanternes de voitures à chevaux, cette entreprise va prospérer au fil des années jusqu'à devenir une importante société orientant son activité vers l'équipement électrique automobile. Elle intégrera le groupe Valéo en 1984

**La Sté Air-Equipement** : C'est en 1934 que Charles Waseige fonde cette entreprise en ayant racheté un petit atelier de mécanique spécialisé dans les lanceurs à air comprimé et localisé à Boulogne Billancourt. Elle se spécialise dans l'équipement aéronautique.

**Le groupe français DBA** : il se constitue en 1959 autour des sociétés Ducellier, Bendix et Air Equipement. En 1961, le groupe absorbe la Sté française des freins hydrauliques Lockheed. A cette époque le groupe dispose de 14 usines en France employant 11 000 personnes (*Ducellier : 7 usines surtout dans le centre de la France, 4200 employés ; Bendix [France] : 2 usines en région parisienne, 2500 employés ; Air-Equipement : 2 usines à Asnières et Blois, 2300 employés. Sté Française Lockheed : 3 usines à Saint-Ouen, Beauvais et Montrond, 2000 employés*). En 1980, la Sté Air-Equipement est rachetée par Thomson-Lucas. En 1983, DBA devient Bendix France, filiale du groupe Américain Bendix Automotives. En 1984, le groupe Ducellier rejoint Valéo.

**La Sté Robert Bosch GmbH** : En 1886, Robert Bosch ouvre un atelier de mécanique et de génie électrique à Stuttgart. Il invente en 1902 la bougie d'allumage des moteurs à combustion. La société connaît rapidement un rayonnement international très important et s'implante sur tous les continents. A la veille de la première guerre mondiale elle réalise 90% de son CA hors des frontières allemandes. Considérablement diversifiée, son activité est à présent centrée sur l'équipement automobile, l'électroménager et l'outillage, les techniques industrielles, du bâtiment, de l'emballage. En 2013, le groupe, la Sté Robert Bosch et ses 360 filiales installées dans une cinquantaine de pays, employant 280 000 personnes, aurait réalisé un CA de 46 milliards €.

## Le site industriel beauvaisien.

### Orientation de l'entreprise :

Essentiellement, fabrication de systèmes de freinage destinés au montage sur des véhicules automobiles (maitre-cylindre, cylindre de roue, correcteur de freinage, servo-freins...).

**Activité principale** : Usinage de pièces réceptionnées brutes de fonderie, en fonte ou en aluminium.

**Assemblage** d'autres composants sur les pièces usinées. **Egalement**, conditionnement de fluides.

**Débouchés** : la clientèle est constituée de la plupart des constructeurs de véhicules automobiles européens.



Cliché : Nelly Kchouk

D.B.A. 1<sup>er</sup> fabricant français de l'Industrie des Equipements automobiles et aéronautiques

# D.B.A. BEAUVAIS :

Leader dans les Equipements Hydrauliques de Freinage

Sur 8 hectares, 4 sont couverts dont 2 essentiellement réservés à la production.  
2 400 personnes, plus de 300 machines de la plus simple à la plus complexe.  
60 % de sa production sont destinés aux Constructeurs Automobiles Européens :  
Peugeot, Ford, Chrysler, Volvo, etc.

Elle utilise un outil de gestion original, système absolument unique de liaison entre les opérateurs de machines outils et une salle où sont centralisés, instantanément, tous les renseignements nécessaires au fonctionnement de la production : approvisionnement des machines, réparations, entretien, arrêts divers...

L'usine de BEAUVAIS sort un produit de qualité que chacun est en mesure d'apprécier lorsqu'il possède un véhicule équipé de freins hydrauliques D.B.A., qui virent le jour en 1929 sous le nom de freins LOCKHEED.

Usine jeune, sa moyenne d'âge est de 33 ans, elle emploie une importante main-d'œuvre féminine, surtout dans les travaux de montage.

Publicité du groupe publiée dans le Bulletin Municipal de Beauvais, n°1 du 16 Juin 1978.



## Evolution du site, à grands traits

Après construction des premiers locaux d'une surface d'environ 5 600 m<sup>2</sup>, l'activité industrielle de la Sté française des freins hydrauliques Lockheed débute, en **1957**, sur le site de la zone industrielle du Pont d'Arcole, avec 300 employés. Deux ans plus tard, l'effectif est monté à un millier d'employés et le parc de machines compte plus d'une cinquantaine d'unités.

**Fin 1961**, la Société est absorbée par le groupe DBA.

Les ateliers s'agrandissent et atteignent 36 000 m<sup>2</sup>

**En 1973**, de nouveaux locaux installés à Allonne accueillent le service commercial. La raison sociale de la Société devient **D.B.A.**

**Entre 1975 et 1978**, l'effectif de l'usine beauvaisienne aurait avoisiné les 2000 employés (*Source J. Ganiage S. 19 p 280 /283*) pour une superficie totale de bâtiments de plus de 40 000 m<sup>2</sup>.

**En 1987**, la dénomination sociale devient **Bendix France**.

La production du site est répartie en trois unités spécialisées par famille de produits en 1992. L'effectif n'est plus que de 830 personnes.

La dénomination sociale devient **AlliedSignal systèmes de freinage S.A. en 1993**. Une nouvelle unité de fabrication de servo-freins est installée sur le site en **1995**. Puis une unité de fabrication européenne « rechange »

**En 1996**, l'usine entre avec l'ensemble de l'activité freinage d'AlliedSignal dans le patrimoine du groupe allemand Bosch, où elle intègre la **Sté Bosch Braking Systems**. Son effectif n'est plus alors que de 700 personnes.

Au fil des années la concurrence accrue et la hausse des matières premières poussent le groupe à se restructurer. En 2009, le groupe Bosch subit une perte nette d'1,2 Milliard €. En France, la restructuration, se traduit par une spécialisation de ses usines et la fermeture **en 2010**, sur plan social, du site de Beauvais, jugé non rentable et qui compte encore 350 employés. L'usine de Moulins a bénéficié d'investissements pour la mise en production d'une nouvelle génération des systèmes ABS et ESP. Angers est l'usine européenne pour les freins à disque et Pont de l'Arche est spécialisée sur les cylindres de roue en aluminium. En 2014, la totalité des bâtiments de la rue Coatalen sont déconstruits.



Avril 2009, transfert de machines.  
Cliché, Nelly Kchouk



Ateliers vides, en 2010.  
Cliché, Nelly Kchouk



Fin 2014 : déconstruction du site de Beauvais. Friche industrielle



Sources : Sites internet d'entreprises- documentation Bosch, site de Beauvais, 1997- Bulletins Municipaux- Divers articles de presse locale.

Contribution documentaire et Photographique de Mme Nelly Kchouk.