Rue des Cheminots

Dernière mise à jour: 17/03/2014

Quartier: Voisinlieu

Pour trouver cette voie: **G 9**

Voir le plan

Débutant: rue Veuve Sénéchal (n° 11)

Finissant: impasse (après n°s 39/78)

Date de dénomination:

20/12/1951

Noms anciens:

Rue du Pont d'Arcole (03-08-1897)[Commune d'Allonne]

Chemin vicinal N° 8 de Marissel à Voisinlieu

Rue du Marais

Cliché 28/07/2013

Cette voie, située dans le hameau de Voisinlieu, autrefois commune d'Allonne, avait conservé son nom initial de rue du « pont d'Arcole » lors de son rattachement à Beauvais (1943). Mais en 1951, elle a pris le nom de rue des cheminots pour éviter un double emploi. Elle longe l'ancien dépôt du chemin de fer (garage et ateliers).
Le passage à niveau qui, à l'extrémité de la rue, permettait de rejoindre Marissel (rue Jean Jaurès) a été supprimé au début des années soixante. Depuis, la rue se termine en impasse, à la limite d'un terrain occupé jadis par la petite coopérative agricole de « Beauvais et sa région » et récemment aménagé en plate-forme logistique d'expédition de tracteurs par le groupe Agco.

Cette rue, connut au XIXe siècle une activité florissante liée à la transformation industrielle de ses vieux moulins pour les adapter à divers types de production dont notamment la tabletterie : en particulier l'entreprise Mercier, devenue par la suite « la Méruvienne ».
On y trouvait également une scierie (Entreprise Girard) et une entreprise de blanchisserie (Ets. Talon). Par ailleurs, une petite cité, d'une douzaine de logements accolés datant de la fin du XIXe s, située sur le trottoir opposé à la scierie, hébergeait à l'origine en majorité des cheminots.

Passage à gué ou pont de planches, le franchissement du Thérain a pu se faire à partir de 1863 sur un pont élargi et métallique. Charles le Téméraire en 1472, aurait pu parfaire son siège de la ville au cours duquel se distingua Jeanne Hachette, en faisant passer des troupes par cet itinéraire. Cet oubli, sans doute, permit aux Beauvaisiens de recevoir des renforts et de faire échouer les bourguignons dans leur entreprise.

L'ouvrage « Rues de Beauvais » Tome 1er propose une étude détaillée de cette rue.